

## **Tehnične specifikacije**

### **Tovorno vozilo ter naprava za postavljanje in pobiranje stožcev**

#### **Splošno**

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri dobavi tovornih vozil in opreme upoštevati izvajalec. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

#### **Predmet naročila**

Predmet javnega naročila je dobava tovornih vozil in opreme za vzdrževanje.

- Sklop 1 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 4,2 do 5 t – kratka kabina, 4.2 – 4,4 m keson (LV2S)
- Sklop 2 - Naprava za postavljanje in pobiranje stožcev

Izbrani ponudnik bo moral skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo in montažo na lastne stroške na eno izmed navedenih lokacij:

1. AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna
2. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice
3. AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana
4. AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica
5. AC baza Maribor, Šentiljska cesta 150, 2000 Maribor
6. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina
7. AC baza Vransko, Čeplje 11a, 3305 Vransko
8. AC baza Novo mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto
9. AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota

**Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija v slovenskem jeziku:**

#### **Tehnične zahteve**

Vsa ponujena vozila Sklopa 1 morajo izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO 6 emisijskih razredov, oziroma veljavni standard na dan predaje vozila oziroma stroja.

Ponudnik lahko v ponudbi priloži dokazila (tehnična dokumentacija vozila/stroja/opreme, tehnične skice nadgradenj, brošure proizvajalca....), s katerimi dokazuje skladnost z zahtevanimi tehničnimi specifikacijami ponujene mehanizacije.

Vozilo in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema vozila ter potrjena s strani homologacijskega organa (vpis v potrdilo o skladnosti vozila).

Izvajalec mora zagotavljati odpravo napak v garancijski dobi najkasneje v roku 10 delovnih dni oziroma v primeru večje okvare pridobiti soglasje skrbnika vozila in opreme za podaljšanje odprave napake.

Rok dobave za sklop 1 je 6 mesecev za sklop 2 pa 8 mesecev od prejema sklenjene pogodbe.

Garancija na opremo vključno z vsemi komponentami je 36 mesecev od prevzema.

## Sklop 1: Lahko tovorno vozilo, skupne mase 4,2 do 5 t – kratka kabina, 4.2 – 4,4 m keson (LV2S)

### Osnovni opis za vozilo:

- skupna masa vozila 4,2 do 5 t,
- pnevmatsko vzmetenje zadnje osi z možnostjo nastavitve višine
- diesel motor moči min. 125 kW, EURO 6,
- nosilnost vozila min. 2000kg
- višina platoja od tal max. 950mm
- avtomatski menjalnik,
- medosna razdalja min. 4 metre
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu, nastavljen tako da neprekinjeno polni akumulator,
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- voznikov in sovoznikov sedež pnevmatsko vzmeten in nastavljen po globini in višini, z naslonom za roko na sredini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala,
- dvoosna izvedba,
- kratka kabina fiksno vpeta – sedeži 1 + 1 spredaj,
- 2 vrata,
- oblazinjena kabina,
- polica pod stropom kabine,
- toplotna izolacija kabine,
- dodatna gumi tepiha
- tovarniško vgrajen dodatni grelec kabine,
- dolžine platoja zadaj min. 4,2 m do max. 4,4 m, aluminijaste **snemljive** stranice s preklopnimi stopnicami za lažji sestop na vseh treh stranicah, dno proti zdrsu in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo. Zaboju mora tudi imeti možnost za pritrdjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije
- Širina platoja zadaj 2 metra do 2,10 metra
- keson in pomožna šasija vroče cinkana, **snemljive** stranice iz aluminija,
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- vgrajen radijski sprejemnik DAB+ ter FM, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- priključek za UKV postajo (DMR VHF Motorola DM 4600), vezan na vmesni poziciji ključa za zagon in montirana ustrezna antena na strehi vozila,
- spredaj dnevne LED luči z avtomatskim preklpom, zasenčene luči/dnevne luči,
- vgrajene meglenke,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- dodatna osvetlitev notranjosti kabine z dvema LED lučema ali LED trakom z leve in desne strani s samostojnim stikalom za vklop in izklop,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini oz. pokončno poravnan z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico - 13

polna, elektronika za izvedbo priklopa na notranji strani šasije zaščitena pred vremenskimi vplivi IP, priložen adapter iz 13-polne vtičnice na 7-pol,

- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na doseg voznika za osvetlitev prostora okoli vozila (priklop na 12 V v kabini),
- pnevmatike M + S, na vseh kolesih,
- dvojna zadnja kolesa,
- pogon na zadnjo os,
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig- dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,
- obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč trikotnik, pritrjen gasilni aparat v kabini, zagozde.....),
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

#### **Dodatno:**

Tovorno vozilo mora omogočati vgradnjo systemskega satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja Dars, kateri omogoča on-line prenos podatkov o porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,

#### **Označbe vozila:**

- signalni blok z oranžnimi LED lučmi na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECE R65 Class 2 – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine, v signalni blok integrirane delovne LED luči za osvetljevanje okolice levo, desno z močjo min. 20W in za osvetlitev pred vozilo z skupno močjo min. 40W ne glede na število integriranih luči v blok. Prižiganje delovnih luči mora biti omogočeno posamično,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj, bočno po vozilu, na zadnji strani kabine.
- Kamera za vzratno vožnjo s prikazom slike v kabini
- Dve delovni luči LED najmanj po 30W vsaka za osvetlitev območja pobiranja stožcev nameščeni pod zabojem oziroma kesonom vozila (Na vsaki strani ena) z stikalom za ločen prižig v kabini vezano na kontakt (delujejo šele po vključitvi kontakta na vozilu).

#### **Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:**

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje v slovenskem jeziku,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščen organizacije o pregledu vozila z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu,

## Sklop 2: Naprava za postavljanje in pobiranje stožcev

- Dobavitelj mora napravo montirati na tovorno vozilo iz sklopa 1
- daljinsko brezžično upravljanje preko LED zaslona na dotik velikosti diagonale najmanj 10 inčev z možnostjo nastavitve in upravljanja naprave ter regulacije razdalje med stožci
- prikazovalnik LED – zaslon na dotik vgrajen na nosilec v kabini (omogoča upravljanje brezžično preko brezžične Wireless ali pa preko žične kabelske povezave)
- Naprava mora omogočati vozniku določanje razdalje med postavljenimi stožci v razponu med posameznima stožcema minimalno 10 do 50 metrov (avtomatski režim delovanja)
- Naprava mora postavljati stožce delovne zapore višine 75cm pri vožnji naprej z leve in desne strani s hitrostjo vožnje do najmanj 9 km/h na razdalji 18 metrov med stožci
- Naprava mora pobirati stožce delovne zapore z leve in desne strani z vzvratno vožnjo ter pobirati stožce z leve in desne strani pri vožnji naprej (za uporabo pri premičnih zaporah)
- Konstrukcija naprave mora biti izdelana iz nerjavečega jekla in aluminija, da ima dolgo življenjsko dobo in pri tem ne potrebuje posebnega vzdrževanja.
- Sistem delovanja naprave mora biti popolnoma avtomatičen in delovati v vseh vremenskih pogojih.
- Hitra namestitev naprave na vozilo
- Zraven naprave dobava **500 ustreznih** stožcev za napravo (z ustreznimi originalnimi distančniki, da se stožci ne zlepijo med seboj), točka 2 ponudbenega predračuna
- Dimenzije v transportnem položaju na tovornem vozilu iz sklopa 1 : 3300 x 2100 x 3000 mm (D x Š x V)  $\pm 5\%$
- Zmogljivost: minimalno za 200 kosov stožcev naenkrat nameščenih,
- Teža naprave brez stožcev max. 700kg
- gabaritni označevalci širine naprave
- odprtini za viličarja za nalaganje in razkladanje naprave
- naprava mora biti kompletna z vodili stožcev,
- najmanj ena kamera iz zadnje strani z sliko v kabini za pregled nad delovanjem naprave oziroma postavljenih stožcev
- montaža na tovorno vozilo z priklopi na konektorje z možnostjo hitre demontaže naprave

### Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje v slovenskem jeziku,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščenice organizacije o pregledu vozila z napravo in vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu,

### Označbe naprave:

- Obvestilni pano LED na zadnjem delu naprave z možnost prikaza prometnega znaka splošna nevarnost, puščica levo, puščica desno, križ kateri se upravlja iz kabine vozila.
- dvema bliskovkama na svetlobnem panoju najmanj fi 200mm najmanj L8H po EN 12352.

**Ostalo:**

- Za sklop 2 more biti omogočeno šolanje uporabnikov najkasneje v roku 10 delovnih dni od prevzema naprave na posamezni lokaciji dobave. Šolanje traja najmanj 2 uri.
- **Pred prevzemom naprave za Sklopa 2 bo izveden preizkus in v kolikor naprava ne bo delovala oziroma ne bo delovala v skladu z tehničnimi specifikacijami naročnik naprave ne bo prevzel.**